

Nota de fundamentare - H.G. nr. 503/19-04-2006

Hotararea Guvernului nr. 503/2006 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 si km 17+100 si centura rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti – Obiect 7 – Completarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti prin constructia sectorului cuprins intre DN 7 – DN 1A (4 benzi)”

Publicata in M.Of. nr. 360/21-04-2006

Drumurile publice din Romania reprezinta o componenta principala a sistemului national de transport si constituie obiectul exclusiv al proprietatii publice.

Soseaua de centura a municipiului Bucuresti este artera rutiera care leaga toate drumurile care penetreaza orasul si, in contextul cresterii in ritm accelerat a densitatii traficului pe aceste sectoare precum si a dezvoltarii zonelor periurbane ale capitalei, modernizarea acesteia a devenit o necesitate a carei realizare nu trebuie intarziata .

Obiectivul de investitie „Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 si km 17+100 si centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti” – Obiect 7: - „Completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin constructia sectorului cuprins intre DN 7 si DN 1A” face parte dintre Programele prioritare ale Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului privind incadrarea in normele europene a principalelor rute de trafic international.

In cadrul acestui obiect se trateaza sectorul din centura capitalei situat in partea de nord-vest a municipiului Bucuresti, cuprins intre intersectiile centurii existente cu DN 7 (Bucuresti – Gaiesti – Pitesti) si cu DN 1A (Bucuresti – Buftea – Ploiesti).

In prezent circulatia rutiera aferenta acestei zone se desfasoara cu dificultate, traficul rutier derulandu-se pe DN7 prin localitatea Chitila pe o lungime de 1,7 km. Soseaua de centura se desprinde apoi din DN 7 pe un sector de drum situat in zone intravilane si traverseaza lacul Straulesti. Apoi traseul se desfasoara la liziera padurii Mogosoia, avand in stanga proprietati particulare, traverseaza din nou lacul Straulesti si intersecteaza DN 1A unde, in localitatea Mogosoia, centura este din nou practic intrerupta, circulatia efectuandu-se pe acest drum national pe o lungime de 0.95 km pana la zona de legatura cu centura de nord – est.

Din studiile efectuate a rezultat ca evolutia traficului in perioada 2000 – 2005 a fost peste nivelul obisnuit datorita reabilitarii sectoarelor centurii rutiere din zona de vest si de sud a capitalei, cu oferta de confort, siguranta si durata de calatorie mult superioare fata de situatia initiala de la nivelul anului 2003.

Astfel, masuratorile efectuate in acest scop au evidentiat urmatoarele considerente:
- actualul traseu al centurii rutiere dintre DN7 si DN1A prezinta o serie de dificultati de

trafic care perturbeaza continuitatea desfasurarii acestuia pe centura, o parte insemnata preferand sa penetreze si sa tranziteze municipiul Bucuresti folosind reseaua stradala municipala;

- volumele de trafic de pe centura sunt mult mai mari decat cele ce au rezultat din aplicarea la recensamantul din anul 2000 a unui spor anual de 5-10%, acest lucru datorandu-se redistribuirilor de trafic ce s-au produs dupa reabilitarea centurii rutiere.

Fata de aceasta situatie se apreciaza ca traficul rutier aferent centurii municipiului, cu deosebire a celui greu, va inregistra in continuare cresteri cu mult peste cele medii. Pentru aceste considerente se propune intregirea inelului soselei de centura prin realizarea acestui traseu nou de legatura in lungime totala de circa 2.5 km.

Noul traseu de continuizare a centurii rutiere existente incepe cu aprox. 300 m inainte de intersectia cu DN7 (la km 64+160) din zona pasajului existent peste magistrala CF Bucuresti – Ploiesti, traverseaza apoi printr-un pasaj cu doua benzi de circulatie DN7, lacul Straulesti si calea ferata Bucuresti-Urziceni. In continuare centura rutiera se indreapta spre nord-est, parcurge adiacent o zona industrială, apoi se intersecteaza cu DN 1A la km 66+900. Amenajarea intersectiei cu DN7 se face si la nivel printr-o zona giratorie cu patru bretele unidirectionale, amplasate de o parte si de alta a pasajului noului traseu al centurii rutiere care supratraverseaza DN7. Bretelele cu cate o banda de circulatie orientate dinspre localitatea Chitila, situate pe rampa pasajului existent, vor necesita o extindere si se vor consolida cu structura de pamant cu geogriile. Breteaua pe sensul de circulatie DN1A – DN7 se va stabili lateral cu zid de sprijin din beton in vederea reducerii suprafetelor de terenuri de expropriat. Breteaua sens DN7 – DN1A se executa cu terasament de pamant, taluzat, nesprizinit.

Traversarea raului Colentina precum si a caili ferate duble neelectrificate Bucuresti – Urziceni se va efectua prin realizarea unui pod/pasaj rutier denivelat, amplasat in continuarea pasajului de peste DN7, cu doua benzi de circulatie si doua ramuri laterale cu cate o banda de circulatie $L=2 \times 130\text{m}$, care se unesc intr-un pasaj denivelat superior cu 4 benzi de circulatie.

Pentru asigurarea continuitatii traficului pietonal pe pasaj in depline conditii de siguranta sunt prevazute trotuare pe toate cele 4 bretele ale nodului rutier.

Soseaua de centura se continua pana se intersecteaza cu DN1A printr-un nod rutier denivelat compus dintr-un pasaj superior peste DN1A si amenajarea la sol (sub acest pasaj) a unui sens giratoriu care sa faciliteze la nivel schimburile de directii si sensuri dintre cele doua cai de comunicatii. Pentru reducerea expropriierilor rampele pasajului vor fi delimitate cu ziduri de sprijin.

Elementele geometrice ale acestui traseu au fost adoptate pentru o viteza de proiectare de 80 km/h, cu exceptia intersectiilor care sunt proiectate pentru 50km/h.

Pentru completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre DN7 si DN 1A este necesara construirea unei lucrari de arta care sa asigure traversarea a trei obstacole,

respectiv DN7, calea ferata dubla Bucuresti – Urziceni si raul Colentina, precum si construirea unui pasaj peste DN 1A.

Pentru realizarea lucrarilor proiectate este necesara ocuparea definitiva a 10,76 ha de teren, arabil in cea mai mare parte, padure, curti si constructii.

Evolutia traficului pe sectoarele din zona de nord a centurii municipiului Bucuresti, a inregistrat o crestere accelerata, sensibil mai mare decat pe restul retelei rutiere. Se considera ca astfel de cresteri se vor inregistra intr-un timp relativ scurt pe intreaga centura rutiera a capitalei, urmare directa a depasirii capacitatii de absorbtie a traficului rutier pe arterele interioare ale municipiului si a redistribuirii acestuia pe trasee auxiliare.

Lucrarile propuse pentru fluidizarea traficului pe centura municipiului Bucuresti, prin constructia sectorului cuprins intre DN7 si DN1A se dovedesc a fi deosebit de rentabile, in ambele ipoteze de crestere a traficului. Rentabilitatea mare este datorata multiplelor avantaje oferite de solutia propusa (intersectii denivelate la ambele capete ale sectorului de centura proiectat, atat cu DN7 cat si cu DN1A) prin imbunatatirea conditiilor de circulatie pe DN7 si DN 1A la penetrarea in capitala, rezolvarea problemelor cauzate de traficul dintre centura si cele doua drumuri nationale si asigurarea fluentei desfasurarii traficului pe toate directiile de mers, atat pe centura cat si pe drumurile nationale, prin scurtarea apreciabila a distanțelor de parcurs si sporirea vitezei de circulatie, cu consecinte pozitive din punct de vedere al impactului cu factorii de mediu adiacenti.

Documentatia tehnico-economica a fost avizata favorabil in cadrul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului cu aviz nr.136/119/8 decembrie 2005 precum si in Consiliul Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National cu aviz nr.146/15 martie 2006.

Fata de cele prezentate, a fost promovata prezenta Hotarare a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 si km 17+100 si centura rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti – Obiect 7 – Completarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti prin constructia sectorului cuprins intre DN 7 – DN 1A (4 benzi)”.

**Ministrul transporturilor, constructiilor si turismului
Gheorghe Dobre**